

Приказ Министерства транспорта РФ от 10 февраля 2014 г. N 33
"Об утверждении Порядка образования и работы высшей квалификационной комиссии
и территориальных квалификационных комиссий Федерального агентства воздушного
транспорта, а также требования к их членам"

В соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 32, ст. 4322) приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) образования и работы высшей квалификационной комиссии и территориальных квалификационных комиссий Федерального агентства воздушного транспорта, а также требования к их членам.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 15 дней с даты [официального опубликования](#).

И.о. Министра

С. Аристов

Зарегистрировано в Минюсте РФ 19 февраля 2014 г.
Регистрационный N 31361

**Порядок
образования и работы высшей квалификационной комиссии и территориальных
квалификационных комиссий Федерального агентства воздушного транспорта, а
также требования к их членам**

1. Порядок образования и работы высшей квалификационной комиссии и территориальных квалификационных комиссий Федерального агентства воздушного транспорта, а также требования к их членам устанавливает правила образования и работы высшей квалификационной комиссии и территориальных квалификационных комиссий Федерального агентства воздушного транспорта, а также требования к их членам.

2. В настоящем Порядке используются термины и сокращения, установленные в [Федеральном законе](#) от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. 1), ст. 29, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, N 49, ст. 6075; N 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 17, N 29, ст. 3616; 2010, N 30, ст. 4014; 2011, N 15, ст. 2019, 2023, 2024, N 48, ст. 6733, N 50, ст. 7351; 2012, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4318, N 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, N 23, ст. 2882, N 27, ст. 3477) и [постановлении](#) Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов

гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 32, ст. 4322).

3. Высшая квалификационная комиссия и территориальные квалификационные комиссии (далее - квалификационные комиссии) создаются Федеральным агентством воздушного транспорта.

4. Квалификационные комиссии создаются в целях проверки знаний кандидатов на получение свидетельств.

5. Квалификационные комиссии в своей деятельности руководствуются настоящим Порядком и Федеральными авиационными правилами, устанавливающими требования к авиационному персоналу.

6. Квалификационные комиссии осуществляют контроль знаний в помещениях Федерального агентства воздушного транспорта, его территориальных органов.

По предложению образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, руководитель территориального органа Росавиации может принять решение о проведении контроля знаний в иных помещениях при условии выполнения требований настоящего Порядка и обеспечения контроля организации проверки знаний председателем квалификационной комиссии или его заместителем.

7. Высшая квалификационная комиссия образуется **приказом** руководителя Федерального агентства воздушного транспорта, территориальная квалификационная комиссия образуется приказом начальника территориального управления Федерального агентства воздушного транспорта, которым утверждается состав квалификационной комиссии.

8. Квалификационные комиссии состоят из председателя, его заместителей и членов комиссии, замещающих должности в Федеральном агентстве воздушного транспорта.

Председатель высшей квалификационной комиссии либо его заместитель замещают должность заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта или начальника управления Федерального агентства воздушного транспорта, председатель территориальной квалификационной комиссии либо его заместитель замещают должность руководителя территориального органа Федерального агентства воздушного транспорта или его заместителя.

Члены комиссии проходят подготовку для осуществления тестирования на персональном компьютере или с использованием бумажных носителей.

9. Работа квалификационных комиссий осуществляется на безвозмездной основе.

10. Председатель квалификационной комиссии осуществляет руководство работой квалификационной комиссии, определяет график работы квалификационной комиссии, распределяет обязанности между членами квалификационной комиссии, ведет заседания квалификационной комиссии, несет персональную ответственность за соблюдение порядка проведения проверки знаний и утверждение протоколов проверки знаний.

Заместитель председателя квалификационной комиссии осуществляет функции председателя квалификационной комиссии при его отсутствии или по его поручению.

Члены квалификационной комиссии выполняют возложенные на них функции в соответствии с настоящим Порядком, обеспечивают защиту персональных данных

проверяемых лиц.

11. Проверка знаний осуществляется в квалификационной комиссии по месту подачи обращения.

При проведении тестирования на персональном компьютере, контроль знаний организуется в день обращения или по согласованию с обратившимся лицом в другой день, но не позднее трех рабочих дней со дня обращения.

При проведении тестирования без использования персонального компьютера тестирование проводится не позднее трех рабочих дней со дня обращения или по согласованию с обратившимся лицом в другой день, но не позднее десяти рабочих дней со дня обращения.

12. Перед проведением тестирования членом квалификационной комиссии до участников тестирования доводится информация о порядке тестирования, включая время, отведенное на тестирование, а также о порядке, сроках и месте приема апелляций.

13. Тестирование производится под контролем двух членов квалификационной комиссии.

При невозможности тестирования на персональном компьютере допускается демонстрация знаний в форме тестирования по билетам на бумажном носителе.

14. При проведении тестирования, независимо от его формы, обеспечиваются: формирование билетов путем случайной выборки из числа утвержденных вопросов по три вопроса в каждой области знаний, установленных федеральными авиационными правилами для обладателя соответствующего вида свидетельства; исключение возможности выбора кандидатом на получение свидетельства вопросов (билетов), в том числе и при содействии членов квалификационных комиссий; фиксация результата проведения проверки знаний, исключающая возможность его изменения любыми лицами.

15. В ходе проверки знаний ведется постоянная видеозапись с записью звука, позволяющая контролировать проверяемого кандидата на получение свидетельства в течение всего времени проверки, которая хранится в течение трех лет со дня проведения проверки знаний. Хранение записи обеспечивает председатель квалификационной комиссии.

В случае, если указанная запись свидетельствует об оказании помощи проверяемому лицу в прохождении проверки знаний, об использовании проверяемым лицом материалов, оборудования для получения сведений, касающихся ответа на вопросы или указанная запись отсутствует и проверяемому лицу выдан протокол, свидетельствующий об успешном прохождении проверки знаний, то все лица, проводившие контроль знаний, исключаются из состава квалификационных комиссий и более не привлекаются для проведения контроля знаний.

16. Члены квалификационной комиссии, участвовавшие в проверке знаний, визируют протокол проверки знаний. В случае несогласия с решением квалификационной комиссии член квалификационной комиссии вносит в протокол особое мнение.

17. В случае, если при тестировании кандидат на получение свидетельства не дал правильные ответы на более чем 75% вопросов, проверка знаний считается не пройденной. Повторная проверка знаний проводится в порядке, установленном настоящими Правилами для первоначальной проверки.

18. В информации о результатах прохождения проверки знаний, содержащейся в протоколе проверки знаний, указываются вопросы пройденного кандидатом тестирования, указанные кандидатом ответы, и верные ответы. Протокол проверки знаний подписывается председателем квалификационной комиссии и заверяется

печатью квалификационной комиссии.

19. Высшая квалификационная комиссия организует прием и рассмотрение апелляций кандидатов о нарушении установленного порядка проведения проверки знаний и о несогласии с результатами тестирования. В ходе рассмотрения апелляций кандидатов членами высшей квалификационной комиссии исследуются факты, изложенные в обращении кандидатов, возможность фальсификации результатов проверки знаний, протокол проверки знаний.

Также исследуется в полном объеме видеозапись тестирования, указанная в [пункте 14](#) настоящего Порядка.

20. Высшая квалификационная комиссия может привлекать экспертов к рассмотрению апелляций участников тестирования о несогласии с результатами тестирования.