

230730 УУУКЫЛЫБ
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 14
ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

ИНФОРМИРУЮ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ АВИАЦИОННОГО
ПРОИСШЕСТВИЯ И ОБ ОПЕРАТИВНЫХ РЕКОМЕНДАЦИЯХ КОМИССИИ ПО
РАССЛЕДОВАНИЮ.

02 „07 „2015 В 194 ЗОИИН УТС „ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ САНИТАРНОГО РЕЙСА ПО
МАРШРУТУ СУРГУТ -> НИ Ж НЕ ВАРТО ВС К СУРГУТ ПРОИЗОШЛА
КАТАСТРОФА ВЕРТОЛЕТ'А МІ4-8Т РА-22589 ОАО ' ' ЮТЭЙР-ВЕРТОЛЕТНЫЕ
УСЛУГИ ' ' „ ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ „ 02 „07 „15 В 17: 28 ЭКИПАЖ
ВЫПОЛНИЛ ВЗЛЕТ ПО САНЗАДАНИЮ ИЗ АЭРОПОРТА С У Р Г У Т Н А БОРТУ
НАХОДИЛИСЬ 3 ЧЛЕНА ЭКИПАЖА „ 2 МЕДРАБОТНИКА И 3 ГРАЖДАНСКИХ
ЛИЦА „ ПОСАДКА В АЭРОПОРТУ НИЖНЕВАРТОВСК ВЫПОЛНЕНА В 18:35 „
В 18: 55 ЭКИПАЖ ПРОИЗВЕЛ ВЫЛЕТ В АЭРОПОРТУ СУРГУТ С ДВУМЯ
ПАССАЖИРАМИ НА БОРТУ „ В 19 «24 К ВС ВЫШЕЛ НА СВЯЗЬ С
ЛИСПЕТ4ЕРСКИМ ПУНКТОМ АЭРОДРОМА СУРГУТ И СООБЩИЛ „ 'НТО
ВЫПОЛНЯЕТ ПОЛЕТ НА ВЫСОТЕ 250 М И РАССЧИТЫВАЕТ ВОЙТИ В ЗОНУ
КРУГА АЭРОДРОМА В 19 я 36 „

ЧАСТЬ ВТОРАЯ „
С МОМЕНТА ВРЕМЕНИ 19:30 ЭКИПАЖ НА СВЯЗЬ НЕ ВЫХОЛИЛ „ НА
ЗАПРОСЫ НЕ ОТВЕЧАЯ „ В СВЯЗИ С ЧЕМ БЫЛ ОРГАНИЗОВАН ПОИСК
ВЕРТОЛЕТА „ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕЯННЫХ ПОИСКОВЫХ АВАРИЙНО-
СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ ОБНАРУЖЕНЫ В ОТСЕКИ ЛОПАСТЕЙ НВ И
ОБЛОМКИ ЛОПАСТЕЙ РВ „ ЛЕВЫЙ ПОДВЕСНОЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК И
ОСНОВАНИЯ СТОЙКА ШАССИ С ПОДКОСАМИ „ ПОИСКОВЫЕ АВАРИЙНО-
СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПРОДОЛЖАЮТСЯ „
В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ОБНАРУЖЕНЫ ТЕЛА ПОГИБШИХ КВС „ ВТОРОГО
ПИЛОТА И ОДНОГО ПАССАЖИРА „

СВЕДЕНИЯ О К ВС а ПОЛ МУЖСКОЙ „ СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА 111
НР 00 04381 ВЫДАНО 09 „ 12 „ 14 „ МЕТЕОМИНИМУМ ПВП 150X2000X25 ДЕНЬ „
450X4000X25 НОЧЬ „ ППП 100X1000X25 ДЕНЬ „ ОБШИЙ НАЛЕГ 5931 Ч „
В КАЧЕСТВЕ КВС МИ-8 2418 Ч „

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ „

М Е Т Е О У С Л О В И Я Я Ф А К " Г И ' Е С К А Я П О Г " О Д А А / Д С У Р Г " У Т Н А М О М Е Н Т
А П я В Е Т Е Р У З Е М Л И М А Г Н И Т Н Ы Й 060-04 М/С „ НА 100 М-070-07 М/С „ НА 600
М—090—10 М/С „ В И Д И М О С Т Ь 6000 М „ Д Ы М К А „ О Б Л А Ч Н О С Т Ь 8 А К Т А Н Т О В
С Л О И С Т О - Д О Ж Д Е В А Я 90 М „ Т Е М П Е Р А Т У Р А 17 „ 1 Г Р А Д У С А С „
! Е М ! И Е Р А (У Р А Т О Ч К И Р О С Ы 16 „ 7 Г Р А Д У С А С „ О Т Н О С И Т Е Л Ы Н А Я
В Л А Ж Н О С Т Ь 97 П Р О Ц Е Н Т О В „ Д А В Л Е Н И Е 739 „ 2 М М Р Т „ С Т „ П Р О Г Н О З Л Л Я П П Г А Л К И "
В " 1 : : М : : Н А М И В И Д И М О С Т Ь 2000 М „ Л И В Н Е В Ы Й Д О Ж Д Ъ „ Д Ы М К А „
О Б Л А Ч Н О С Т Ь З Н А Ч И Т Е Л Ь Н А Я 60 М „ З Н А Ч И Т Е Л Ь Н А Я К У Ч Е В О - Л А Ж Л Е В А Я
450 М „ К У Р С П О С А Д К И 73 „ С Ц Е П Л Е Н И Е О „ 5 „

В Е Д Е Т С Я Р А С С Л Е Д О В А Н И Е К О М И С С И Е Й М А К С У Ч А С Т И Е М
П Р И С Т А В И Т Е Л Е Й Т Ю М Е Н С К О Г О М Т У Р О С А В И А Ц И И К О М И С С И Я П О
Г ' А Ф Е Д О В А Н И Ю П Ф ' Е Д Л А Г А Е Т К Р Е А Л И З А Ц И И И А Д Р ! | V | : T i Ц / j p
О П Е Р А Т И В Н Ы Е Р Е К О М Е Н Д А Ц И И я

К О Н Е Ц Т Р Е Т Ь Е Й Ч А С Т И П Р О Д О Л Ж Е Н И Е С Л Е Д У Е Т

ГГ УЕЕУЗЬУЖ

230730 УУУКЫЛЫЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ I-IP 14

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ

1 „ИНФОРМАЦИЮ О ДАННОМ АП ДОВЕСТИ ДО КОМАНДНОГО И
ЛЕТНОГО СОСТАВА ЗЕОПЛУАТАНТОВ„

2 „РУКОРОЛИТЕДЯМ А ВИАКОМПАНИЙ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ
ЛЕТНОГО СОСТАВА::

• НА ОРГАНИЗАЦИЮ ВЫПОЛНЕНИЯ САНИТАРНЫХ ЗАДАНИЙ

••• НА СОБЛЮДЕНИЕ ПОРЯДКА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ НА ВЫЛЕТ,
ИСХОДЯ ИЗ МЕТЕОУСЛОВИЙ..

3 РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ОРВД ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ Я

••• НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНТРОЛЯ ИМЕЮЩИМИСЯ

РАДИОТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ЗА ПОЛЕТОМ ВС В ПРЕДЕЛЬНЫХ
УСЛОВИЯХ„УСТАНОВЛЕННЫХ ДЛЯ ПВП(ДНЕМ И НОЧЬЮ)

•• НА СВОЕВРЕМЕННОЕ ПРИНЯТИЕ МЕР ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОИСКА ВС
ПРИ НЕВЫХОДЕ НА СВЯЗЬ ПОСЛЕ ДОЛОЖЕННОГО РАСЧЕТНОГО ВРЕМЕНИ
ПРИБЫТИЯ.,

КОНЕЦ ЧЕТВЕРТОЙ ЧАСТИ„ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ„

ЧАСТЬ ПЯТАЯ„

С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ::

:! „РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ::

1.1.НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ

ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНЕКОЙ А ВИАЦИИ„

ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ „ И ДО ЭКСПЛУАТАНТОВ

ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

:i. „ 2 „ РЕКОМЕНДОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИНЯТЬ К РЕАЛИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНЫЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ„

2„ РУКОВОДИТЕЛЮ ТЮМЕНСКОГО МТУ РОСАВИАЦИИ

ОРГАНИЗОВАТЬ ИЗУЧЕНИЕ КОМАНДНО-РУКОВОДЯЩИМ„ КОМАНДНО-

ЛЕТНЫМ „ ИНСПЕКТОРСКИМ СОСТАВОМ АВИАКОМПАНИЙ ПРЕИИ И

УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ СОБЫТИЙ„ СВЯЗАННЫХ СО

СТОЛКНОВЕНИЕМ С ЗЕМЛЕЙ В УПРАВЛЯЕМОМ ПОЛЕТЕ

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ И „О. НАЧАЛЬНИКА УИБП ШАЙКАМАЛОВ„