



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям (начальникам)
территориальных органов Росавиации

Руководителям
организаций гражданской авиации

12.04.2018 № Исх-8846/02

На № _____ от _____

Информация по безопасности полетов № 6

С наступлением весенне-летнего периода эксплуатации воздушных судов резко возрастает количество авиационных событий, связанных со столкновением воздушных судов гражданской авиации с птицами.

В 2017 году с воздушными судами коммерческой авиации произошло 110 инцидентов, связанных со столкновением воздушных судов с птицами и 8 инцидентов, связанных со столкновением (угрозой столкновения) с другими животными.

Распределение абсолютного и относительного (на 100 тыс. вылетов) числа инцидентов с воздушными судами коммерческой авиации, связанных со столкновением с птицами, за период с 2007 по 2017 годы приведено на диаграмме.



Принимая во внимание приведенные на диаграмме статистические данные можно сделать вывод о том, что в течение последних 10 лет отмечается устойчивая

тенденция увеличения как абсолютного, так и относительного (на 100 тыс. вылетов) числа инцидентов из-за столкновений воздушных судов с птицами.

Кроме того, рост числа инцидентов, связанных со столкновением воздушных судов с птицами, может свидетельствовать о недостаточной эффективности проводимых мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов, реализуемых в рамках системы управления безопасностью полетов операторов аэродромов.

Дополнительные статистические данные о числе зарегистрированных Управлением инспекции по безопасности полетов Росавиации случаев столкновений воздушных судов с птицами регулярно обновляются в разделе «Безопасность полетов» официального сайта Росавиации в сети Интернет. В этом же разделе официального сайта Росавиации имеется ссылка на информационный ресурс Отраслевой группы авиационной орнитологии, на котором размещены методические и информационные материалы, которые могут оказать помощь операторам аэродромов при организации орнитологического обеспечения полетов.

П р е д л а г а ю :

Руководителям территориальных органов Росавиации:

1. довести настоящую информацию до подконтрольных операторов аэродромов и эксплуатантов воздушных судов;

2. обратить внимание специалистов территориального органа на рекомендации по проведению расследований инцидентов, связанных со столкновением воздушных судов с птицами, размещенные по адресу: <http://otpugivanie.narod.ru/documents/investigation.pdf>;

3. контролировать качество заполнения форм отчетности о столкновении воздушных судов с птицами с учетом рекомендаций, данных в ходе проведения инструктивно-методического совещания по подготовке к выполнению полетов в весенне-летний период 2018 года (Росавиация, 29 марта 2018 г.) (презентация прилагается);

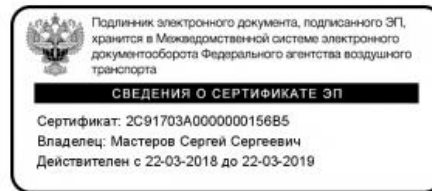
4. взять под личный контроль качество проведения специалистами территориального органа проверок состояния орнитологического обеспечения полетов на аэродромах, осуществляемых в ходе оценки их соответствия требованиям федеральных авиационных правил при выдаче сертификата оператора аэродрома гражданской авиации, в ходе плановых (внеплановых) проверок операторов аэродромов, а также проверок готовности организаций гражданской авиации к работе в весенне-летний период эксплуатации воздушных судов;

5. рекомендовать операторам аэродромов и эксплуатантам воздушных судов в рамках функционирования системы управления безопасностью полетов разработать и принять дополнительные профилактические меры (комплекс мер), направленные на снижение случаев столкновения воздушных судов с птицами и дикими животными, повторно проконтролировать реализацию рекомендаций Росавиации, изложенных в информации по безопасности полетов № 19 (за 2015 год), № 8 и 11

(за 2016 год), № 6 (за 2017 год) (размещены в АМРИПП Росавиации, категория BIRD).

Приложение: на 24 листах.

Начальник Управления
инспекции по безопасности полетов



С.С. Мастеров

Форма отчетности

Форма отчетности о столкновении с птицами

Вопросы презентации:

- ✂ О форме отчетности;
- ✂ Об учете столкновений с птицами в Росавиации;
- ✂ Сложности при обработке форм;
- ✂ Примеры неправильного заполнения форм;
- ✂ Рекомендации по заполнению форм.

О форме отчетности

18.09.2015 Росавиацией проведен анализ событий, связанных со столкновениями ВС с птицами и дикими животными (Информация по БП № АН1.02-3056)

Вместе с анализом распространена разработанная в УИБП Росавиации **форма отчетности** о столкновении ВС с птицами

Пунктом 1.4 Информации по безопасности Руководителям МТУ поручено обеспечить контроль за отправкой операторами аэродромов и эксплуатантами ВС форм отчетности в УИБП Росавиации

Первоначально форма являлась Word файлом, вскоре была замена заполняемой PDF формой

Поля заполняемой формы содержат информацию о воздушном судне, месте события, повреждениях ВС, а также о состоянии погоды (в районе места события), виде и количестве птиц, последствиях повреждения и поле дополнительной информации.

Кнопка «отправить» на большинстве современных устройств вызывает почтовый клиент.

Поле «замечание» не содержит лимита на количество символов.

В поле «составитель отчета» достаточно указать название организации.

ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ О СТОЛКНОВЕНИИ С ПТИЦАМИ

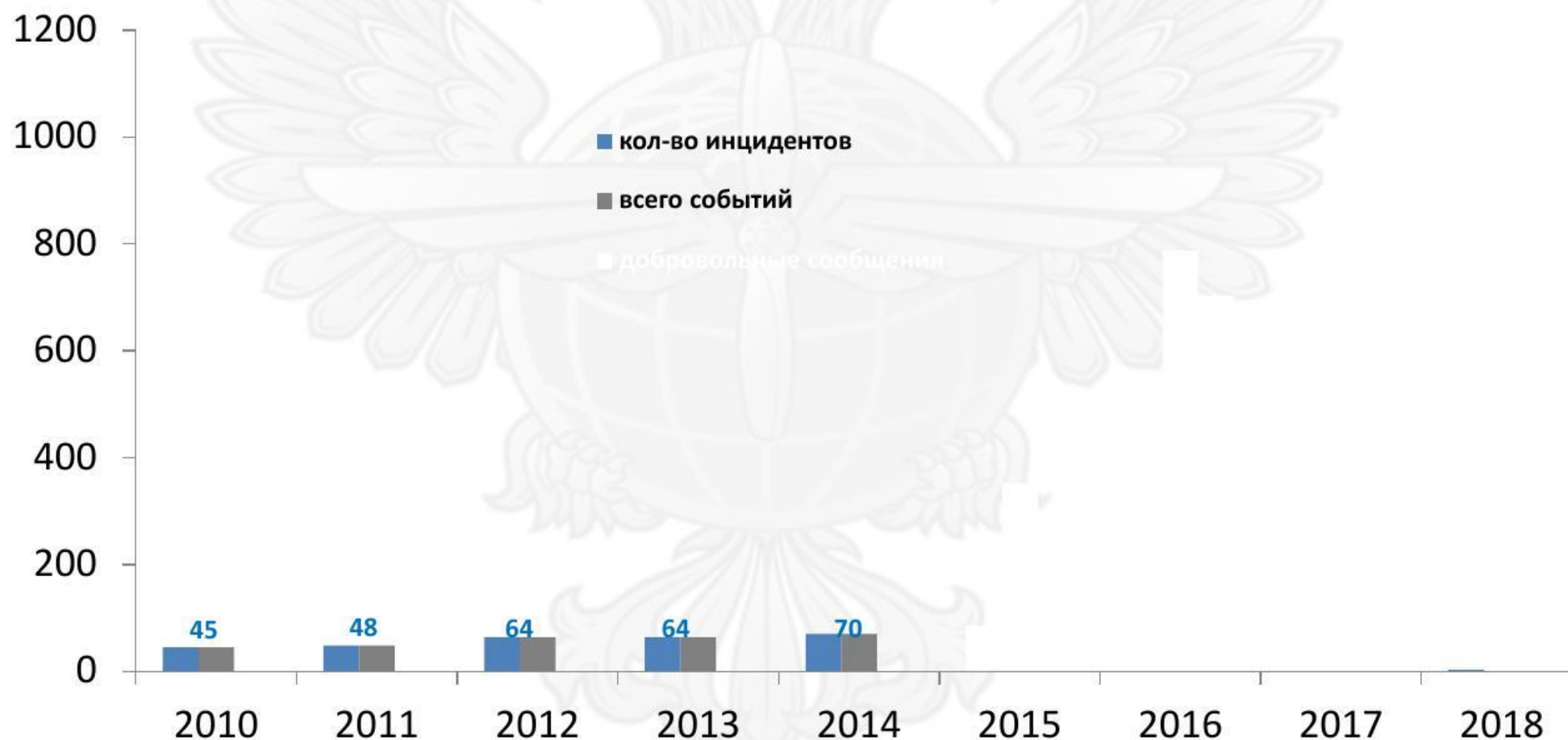
Направить по адресу: Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация),
Управление инспекции по безопасности полетов
125993, ГСП-47, Москва, Ленинградский проспект, 37, корпус 2
Электронная почта ibp2@scaa.ru, телефон (499) 231 52 15, факс (499) 231 55 35

Эксплуатант _____	Последствия для полета <input type="checkbox"/> отсутствуют <input type="checkbox"/> прерванный взлет <input type="checkbox"/> посадка как мера предосторожности <input type="checkbox"/> выключение двигателей <input type="checkbox"/> прочие (охарактеризовать) _____																																													
Разработчик/модификация ВС _____	Состояние неба <input type="checkbox"/> безоблачно <input type="checkbox"/> редкая облачность <input type="checkbox"/> густая облачность																																													
Разработчик/модификация двигателя _____	Осадки <input type="checkbox"/> туман <input type="checkbox"/> дождь <input type="checkbox"/> снег <input type="checkbox"/> отсутствуют																																													
Регистрационный знак ВС _____	Вид птиц _____																																													
Дата день _____ месяц _____ год _____	Количество птиц <table border="1"><thead><tr><th>Замеченных</th><th>Участиевавших в столкновении</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>2-10</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>11-100</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>более</td><td><input type="checkbox"/></td></tr></tbody></table>	Замеченных	Участиевавших в столкновении	1	<input type="checkbox"/>	2-10	<input type="checkbox"/>	11-100	<input type="checkbox"/>	более	<input type="checkbox"/>																																			
Замеченных	Участиевавших в столкновении																																													
1	<input type="checkbox"/>																																													
2-10	<input type="checkbox"/>																																													
11-100	<input type="checkbox"/>																																													
более	<input type="checkbox"/>																																													
Местное время _____	Размер птиц <input type="checkbox"/> небольшая <input type="checkbox"/> средняя <input type="checkbox"/> большая																																													
рассвет <input type="checkbox"/> день <input type="checkbox"/> сумерки <input type="checkbox"/> ночь <input type="checkbox"/>	Был ли предупрежден о птицах пилот да <input type="checkbox"/> нет <input type="checkbox"/>																																													
Название аэродрома _____	Сведения о расходах (если известно) Время простоя воздушного судна _____ часов Ориентировочная стоимость ремонта или замены _____ долл. США (в тыс.) Прочие ориентировочные расходы (например, потери в доходах, топливо, гостиницы) _____ долл. США (в тыс.)																																													
Используемая ВПП _____	Замечания (описание повреждения, травмы и другая полезная информация): _____																																													
Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте: _____																																														
(удаление/азимут от какого-либо легко определяемого географического пункта/аэродрома)																																														
Высота (над уровнем земли) _____ (метры <input type="checkbox"/> / футов <input type="checkbox"/>)																																														
Скорость (приборная) _____ (км/ч <input type="checkbox"/> / узлы <input type="checkbox"/>)																																														
Этап полета <table border="0"><tr><td><input type="checkbox"/> стоянка</td><td><input type="checkbox"/> на маршруте</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> руление</td><td><input type="checkbox"/> снижение</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> разбег при взлете</td><td><input type="checkbox"/> заход на посадку</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> набор высоты</td><td><input type="checkbox"/> послепосадочный пробег</td></tr><tr><td colspan="2"><input type="checkbox"/> не установлено</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> стоянка	<input type="checkbox"/> на маршруте	<input type="checkbox"/> руление	<input type="checkbox"/> снижение	<input type="checkbox"/> разбег при взлете	<input type="checkbox"/> заход на посадку	<input type="checkbox"/> набор высоты	<input type="checkbox"/> послепосадочный пробег	<input type="checkbox"/> не установлено																																					
<input type="checkbox"/> стоянка	<input type="checkbox"/> на маршруте																																													
<input type="checkbox"/> руление	<input type="checkbox"/> снижение																																													
<input type="checkbox"/> разбег при взлете	<input type="checkbox"/> заход на посадку																																													
<input type="checkbox"/> набор высоты	<input type="checkbox"/> послепосадочный пробег																																													
<input type="checkbox"/> не установлено																																														
Часть(и) воздушного судна: <table border="0"><thead><tr><th></th><th>Подвергнувшиеся удару</th><th>Поврежденные</th></tr></thead><tbody><tr><td>обтекатель антенны</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>лобовое стекло</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>нос (исключая упомянутое выше)</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>двигатель № 1</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>2</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>3</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>4</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>воздушный винт</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>крыло/несущий винт</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>фюзеляж</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>шасси</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>верт. или гор. оперение</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>огни</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>прочие (указать)</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr></tbody></table>		Подвергнувшиеся удару	Поврежденные	обтекатель антенны	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	лобовое стекло	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	нос (исключая упомянутое выше)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	двигатель № 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	воздушный винт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	крыло/несущий винт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	фюзеляж	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	шасси	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	верт. или гор. оперение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	прочие (указать)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Подвергнувшиеся удару	Поврежденные																																												
обтекатель антенны	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
лобовое стекло	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
нос (исключая упомянутое выше)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
двигатель № 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
воздушный винт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
крыло/несущий винт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
фюзеляж	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
шасси	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
верт. или гор. оперение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
прочие (указать)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
Составитель отчета _____ (можно не указывать)	Отправить																																													

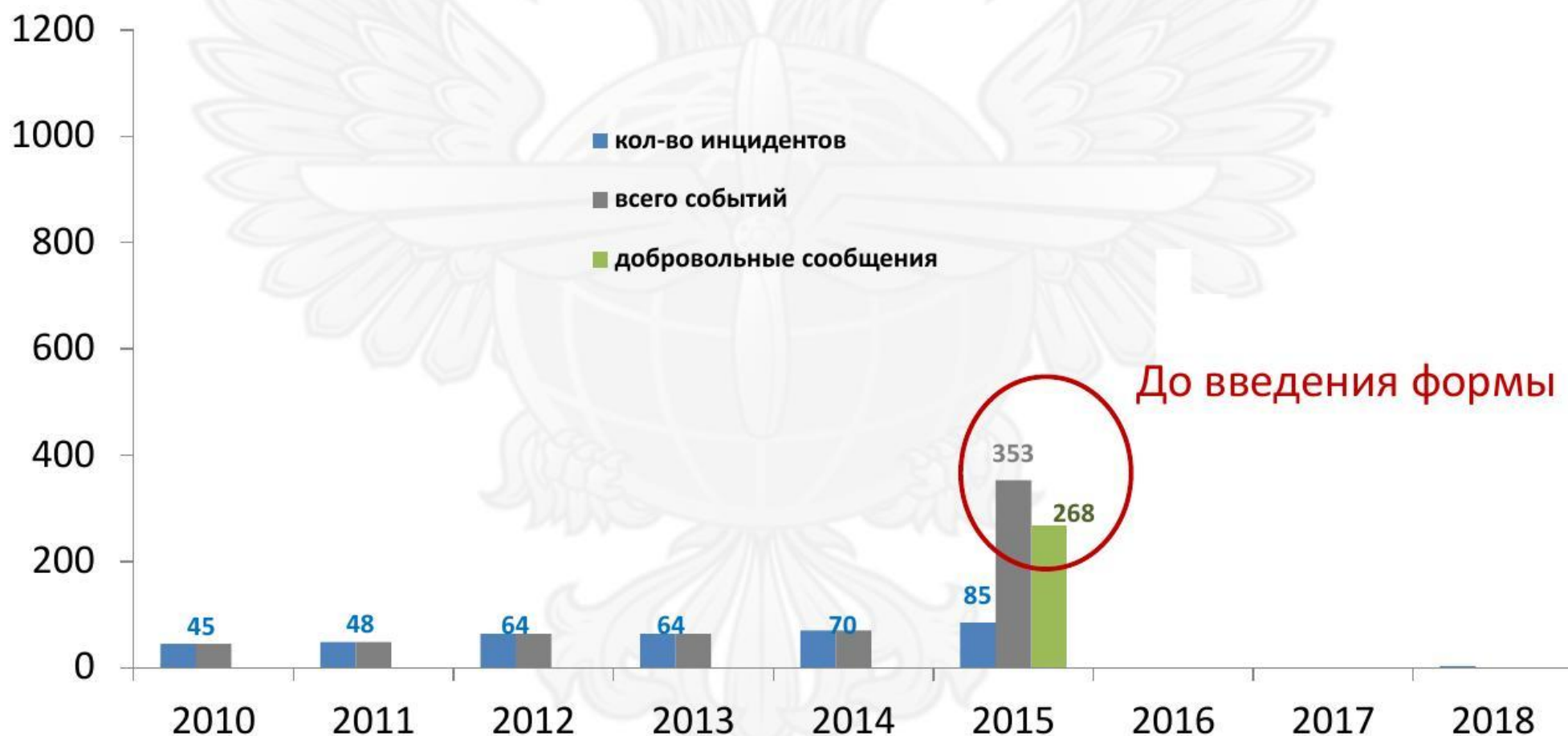
ДАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
Форма отчета разработана на основании рекомендаций Руководства по системе информации ИВАО о столкновениях с птицами (IBIS) (документ № 9332)

Учет столкновений с птицами

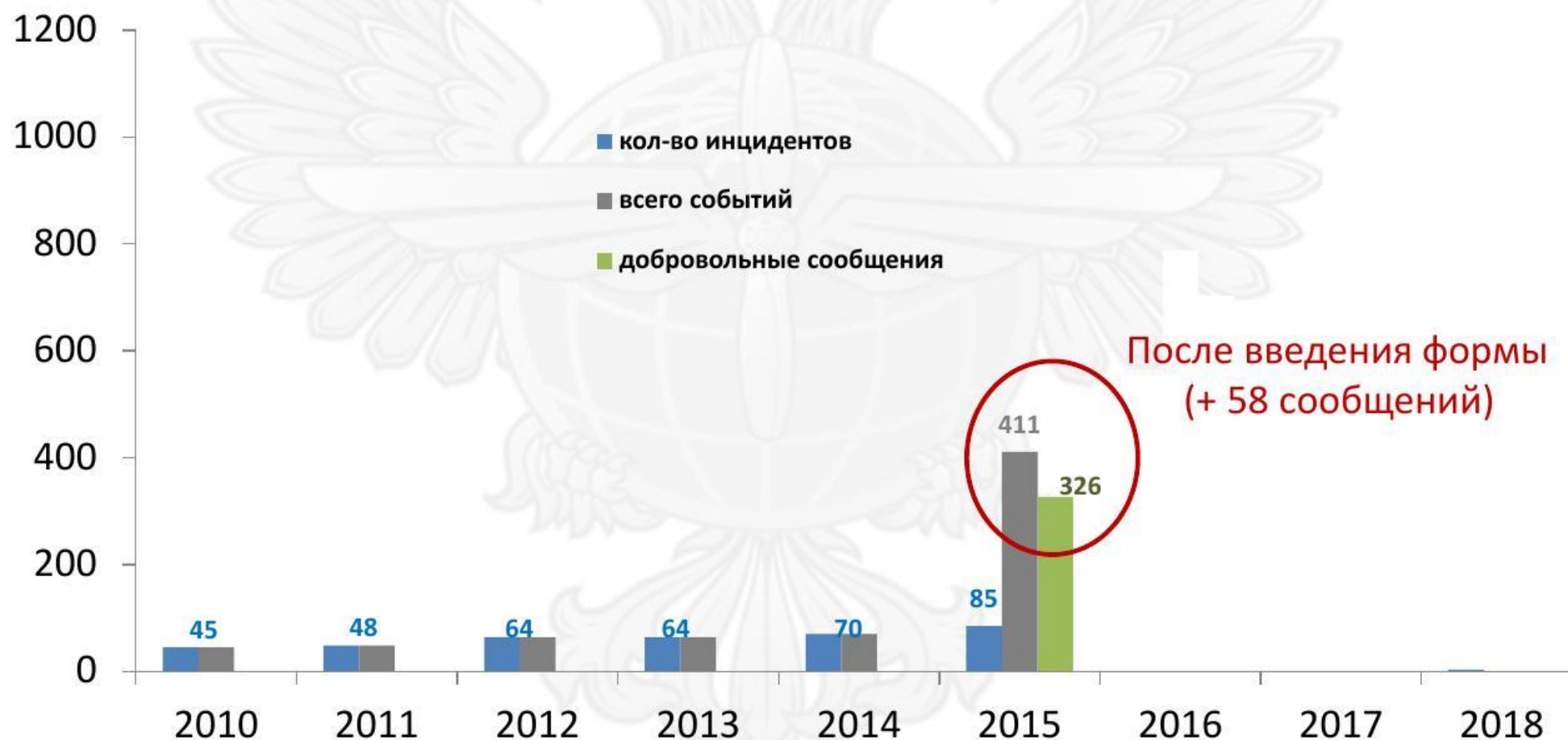
До 2015 года в УИБП учитывались только инциденты



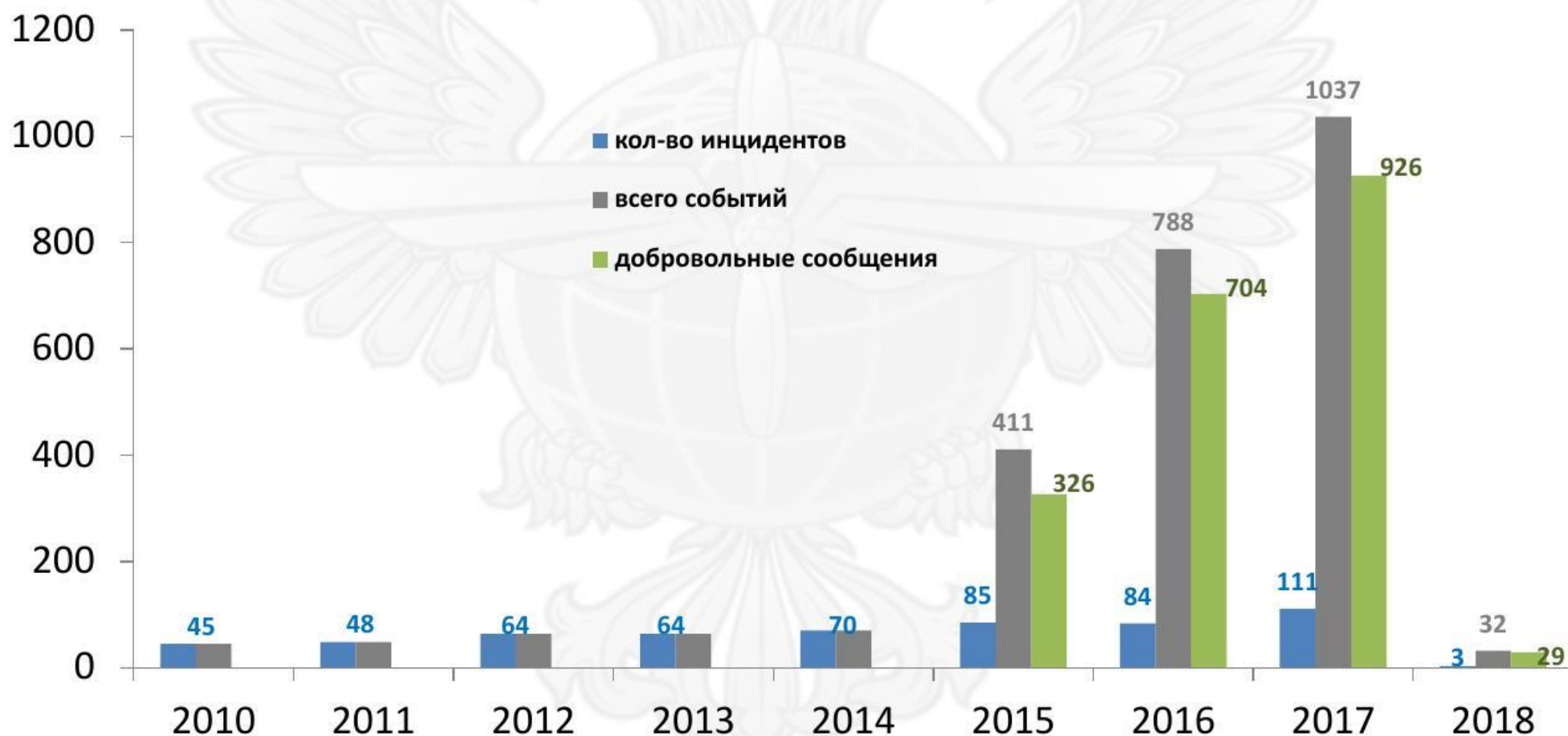
В 2015 с введением системы добровольных сообщений стали учитываться, в том числе, столкновения с птицами без повреждений



18.09.2015 выпущена информация по БП № 19 и первая версия формы, с этого момента форма упоминалась во всех информациях по БП о столкновениях с птицами



С начала 2016 года форма приобрела широкое распространение.



В УИБП уже поступило **более 1600**

В 2017 году информация о примерно **20%** событиях без повреждений была получена **только из форм** о столкновениях с птицами



есть	есть	нет отчета	10-17	B-737
есть	есть	есть	10-17	A-319
есть	есть	есть	10-17	B-737
нет в суточной	есть	есть	10-17	E-170
нет в суточной	есть	есть	10-17	A-319
нет в суточной	есть	есть	10-17	A-321
есть	ИНЦ	есть	10-17	B-737
есть	есть	есть	10-17	A-320
есть	есть	нет отчета	10-17	B-737
есть	есть	есть	10-17	RRJ-95
есть	есть	нет отчета	10-17	B-737
нет в суточной	есть	есть	10-17	A-320
нет в суточной	есть	есть	10-17	A-320
есть	есть	нет отчета	10-17	A-321
нет в суточной	есть	есть	10-17	A-319
нет в суточной	есть	есть	10-17	A-319
есть	есть	нет отчета	10-17	A-320
есть	есть	нет отчета	10-17	CL-600
есть	есть	есть	10-17	B-737
есть	есть	есть	10-17	A-320
есть	есть	есть	10-17	A-320
есть	есть	есть	10-17	A-319
есть	есть	есть	10-17	A-319
нет в суточной	есть	есть	10-17	A-319
нет в суточной	есть	есть	10-17	A-319
есть	ИНЦ	есть	10-17	A-321
есть	есть	есть	10-17	B-737
есть	есть	есть	10-17	B-737
есть	есть	есть	10-17	A-330
есть	есть	есть	10-17	B-737
нет в суточной	есть	есть	10-17	Falcon
есть	есть	есть	10-17	A-321
есть	есть	есть	10-17	B-777
нет в суточной	есть	есть	10-17	B-737
нет в суточной	есть	есть	10-17	A-320

На 29.03.2018 большая часть форм направляется в УИБП в электронном виде, однако и не электронные версии до сих пор направляются в УИБП



УИБП Росавиации учитывает **все** формы, в том числе сообщения об угрозах столкновения (когда столкновения с ВС фактически не было произошло)

Информация, содержащаяся в формах, фиксируется в **системе добровольных сообщений** УИБП, дополняя уже полученную информацию

База данных "БЕЗОПАСНОСТЬ" - Р\ДОБРОВОЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ\БАЗА ДС\

Основные данные (KKK1)

Основные данные (KKK1) Учетный номер (Nz): Дата первоначального ввода: 06.10.2017
Дата последней коррекции: 06.10.2017

Экран 1 | Экран 2 | Экран 3 | Экран 4 | Экран 5 | Экран 6 | Экран 7 | Экран 8 | Экран 9 | Экран 10

Типы событий, причины/факторы

Персонал

Авиатехника

Сведения об аэродроме

Сведения о пожаре

Средства объективного контроля

Опасное сближение/столкновение ВС

Рекомендации

Административные данные

Биды авиации (0032):

Бид исходного документа (0020):

Классификация события (0001):

Дата события (0007):

Время события /местное/ (0008): час. мин.

Время события /UTC/ (0021): час. мин.

Класс воздушного судна (0022):

Тип воздушного судна (0009):

Бортовой номер ВС (0010):

Список Поиск << < > >> Создать Редакт. удалить Выход

KKk1 (UniotKKk1) Record: 8708/8710 Record Unlocked 15:53:15

Информация, полученная из отчетов о столкновениях с птицами, **используется** при подготовки статистических данных, информации по безопасности, и т.д.

В соответствие с письмом к государствам членам ИКАО от **23.11.1979 AN 4/9/1-179** УИБП Росавиации с 2016 года направляет формы отчетности в группу **AIG ИКАО**

УИБП планирует и дальше развивать учет и анализ информации, полученной из форм отчетности

Сложности при обработке форм, поступивших в УИБП

С каждой информацией по БП (по птицам) Управление инспекции акцентирует внимание на электронной версии формы. Однако до сих пор УИБП получает часть форм не в электронном виде

Для хранения, а также отправки форм в ИКАО, УИБП переводит такие формы в электронные. В периоды большой орнитологической активности такая работа занимает значительное время

В период высокой орнитологической активности большое количество форм, направленных не в электронном виде серьезно увеличивало нагрузку на их переоформление

Электронная версия формы обладает рядом **преимуществ**:

- ✧ Формат формы PDF заполняется на большинстве современных компьютеров, планшетов и смартфонов
- ✧ Отсутствие затрат на печать / сканирование, PDF форма отправляется обычным «вложением» по электронной почте
- ✧ Для удобства в форме создана кнопка «отправить». По нажатию этой кнопки на большинстве компьютеров, планшетов и смартфонов откроется почтовый клиент, в строке «адрес» уже будет почта для отправки IBP2@SCAA.RU
- ✧ Кнопку отправить можно изменить, добавив в нее адрес отправки, например email адрес инспекции организации
- ✧ Форма занимает 1 мегабайт, ее удобно хранить (например в формате [день.месяц.год] [тип_BC] [бортовой_номер_BC]) и по необходимости найти
- ✧ Поле формы «Замечания» может вмещать в себя неограниченное количество символов – дополнительную информацию, также учитываемую в УИБП

В тоже время работа с не электронной версией формы имеет ряд **недостатков**:

- ✧ Для заполнения бумажной формы требуются **дополнительные расходы** на бумагу и сканер или факс
- ✧ Направленная в отсканированном виде или по факсу форма усложняет ее дальнейшую обработку
- ✧ Бумажная версия формы может потеряться, порваться, запачкаться и т.д.
- ✧ Заполненная «от руки» форма может быть неверно прочитана, что также усложняет ее дальнейшую обработку и может привести к ошибкам при учете

Примеры форм, заполненные в не электронном виде

При заполнении форм не в электронном или неправильном заполнении электронных форм возникает ряд проблем, связанных с последующей обработкой формы:

- ✗ Электронная форма заполнена «от руки» (зачастую , почерк слабо разборчив);
- ✗ Форма плохо (с потерей качества) распечатана и (или) отсканирована;
- ✗ Часть информации из поля «замечания» утрачена;
- ✗ В форме содержатся ошибки, (заполнены поля, не сочетающиеся друг с другом).

Примеры:

123993, 1 СП-47, Москва, Ленинградский проспект, 37, корпус 2
Электронная почта ibp2@scaa.ru, телефон (499) 231 52 15, факс (499) 231 55 35

Эксперт: Пугачев

Разработчик/модификация ВС RRJ-95LR

Разработчик/модификация двигателя Sam-146

Регистрационный знак ВС RA-89049

Дата день 07 месяц 04 год 2012

Местное время 07:30

рассвет ☐ день ☒ сумерки ☐ ночь ☐

Название аэродрома _____

Используемая ВПП _____

Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте Тюмень (Рогинь) - Нарын

(удаление/азимут от какого-либо легко определяемого географического пункта/аэродрома)

Высота (над уровнем земли) 7000 (метры ☒ / футов ☐)

Скорость (приборная) 250 (км/ч ☐ / узлов ☒)

Этап полета

стоянка ☐ на маршруте ☐

руление ☐ снижение ☐

разбег при взлете ☐ заход на посадку ☐

набор высоты ☒ после посадочный пробег ☐

неустановленно ☐

Часть(и) воздушного судна:

Подвергнувшиеся удару По поврежденные

обтекатели антенны ☐ ☐

лобовое стекло ☐ ☐

нос (исключая упомянутое выше) ☐ ☐

двигатель № 1 ☐ ☐

2 ☐ ☐

3 ☐ ☐

крыло/хвостовой винт ☐ ☐

фюзеляж ☐ ☐

шасси ☐ ☐

штурвал или гор. оперение ☐ ☐

прочие (указать) ☐ ☐

Последствия для полета

отсутствуют ☒

прерванный взлет ☐

посадка как мера предосторожности ☐

выключение двигателей ☐

прочие (охарактеризовать) ☐

Состояние неба

безоблачно ☒

редкая облачность ☐

густая облачность ☐

Осадки

туман ☐

дождь ☐

снег ☐

отсутствуют ☒

Вид птиц _____

Количество птиц

Замеченных 1 ☒ 2-10 ☐ 11-100 ☐ более ☐

Участиевавших в столкновении ☒ ☐ ☐ ☐

Размер птиц

небольшая ☒

средняя ☐

большая ☐

Был ли предупрежден о птицах пилот да ☐ нет ☐

Сведения о расходах (если известно)

Время простоя воздушного судна 2 часов

Ориентировочная стоимость ремонта или замены _____ долл. США (в тыс.)

Прочие ориентировочные расходы (на материалы, потери, повреждение, стоимость) _____ долл. США (в тыс.)

Замечания (описание повреждения, травмы и другая полезная информация):

Крупнейшее нарушение АКП обтекателя антенны

Форма заполнена от руки

Информация не читаема

Местное время 07:30 (по часам)

рассвет ☒ день ☐ сумерки ☐ ночь ☐

Название аэродрома Тюмень (Тюменский)

Используемая ВПП ТВПП-16

Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте: _____

(удаление/азимут от какого-либо легко определяемого географического пункта/аэродрома)

Высота (над уровнем земли) _____ (метры ☐ / футов ☐)

Скорость (приборная) _____ (км/ч ☐ / узлов ☐)

Этап полета

стоянка ☐ на маршруте ☐

руление ☐ снижение ☐

разбег при взлете ☐ заход на посадку ☐

набор высоты ☐ после посадочный пробег ☒

не установлена ☐

Часть(и) воздушного судна:

Подвергнувшиеся удару По поврежденные

обтекатели антенны ☐ ☐

лобовое стекло ☐ ☐

нос (исключая упомянутое выше) ☐ ☐

двигатель № 1 ☐ ☐

2 ☐ ☐

3 ☐ ☐

крыло/хвостовой винт ☐ ☐

фюзеляж ☐ ☐

шасси ☐ ☐

штурвал или гор. оперение ☐ ☐

прочие (указать) ☐ ☐

Состояние неба

безоблачно ☐

редкая облачность ☐

густая облачность ☒

Осадки

туман ☐

дождь ☐

снег ☐

отсутствуют ☒

Вид птиц челка

Количество птиц

Замеченных 1 ☒ 2-10 ☐ 11-100 ☐ более ☐

Участиевавших в столкновении ☒ ☐ ☐ ☐

Размер птиц

небольшая ☐

средняя ☒

большая ☐

Был ли предупрежден о птицах пилот да ☒ нет ☐

Сведения о расходах (если известно)

Время простоя воздушного судна _____ часов

Ориентировочная стоимость ремонта или замены _____ долл. США (в тыс.)

Прочие ориентировочные расходы (например, потери в фюзеляже, топливе, двигателях) _____ долл. США (в тыс.)

Замечания (описание повреждения, травмы и другая полезная информация):

На выравнивании позависание птицы в стекле КВС. Во время послеполетного осмотра обнаружены следы от кроны на стекле. Других замечаний нет. Следов записи в бортовой книге. ИВПП-16 осмотрена. Между РД-Н и РД-Л обнаружена щель.

Составитель отчета ИВПАК АО "Аэропорт Тюмень"

(подпись не требуется)

ДАННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

форма отчета разработана на основании рекомендаций Руководства по системе информации ИВПО в столкновениях с птицами (ИВПО) (документ № 5332)

Заполнение электронной формы производится в программах Adobe Reader версия 11 и Adobe Acrobat Reader DC версия 2015.007 и выше

Часть информации утрачена

Примеры:

Отсканированные формы не только приходится вручную переводить в электронный вид

Встречались формы, в которых качество сканирования / печати не позволяло прочесть часть информацию

Эксплуатант АО Авиакомпания Россия
Разработчик/модификация ВС A 319
Разработчик/модификация двигателя _____
Регистрационный знак ВС VQ-BCO
Дата _____ день 03 месяц 02 год 2017
Местное время _____ день 17 18
рассвет ☐ день ☐ сумерки ☒ ночь ☐
Название аэродрома Симферополь
Используемая ВПП ВПП 19
Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте _____
(удаление/азимут от какого-либо легко определяемого географического пункта/аэродрома)
Высота (над уровнем земли) _____ (метры ☐ / футов ☐
Скорость (приборная) _____ (км/ч ☐ / узлов ☐
Этап полета _____
сплошно ☐ на маршруте ☐
руление ☐ снижение ☐
разбег при взлете ☐ на посадку ☐
набор высоты ☐ после вынужденной посадки ☐
неустановленно ☐
Часть(и) воздушного судна: _____
Подозреваемые повреждения
удару
лобовое стекло ☐
двигатель № 1 ☐
3 ☐
воздушный винт ☐
фюзеляж ☐
верт. или гор. оперение ☐
прочие (указать) ☐
Последствия для полета
отсутствуют ☒
перегородка сломана ☐
перегородка на месте ☐
перегородка повреждена ☐
перегородка отсутствует ☐
перегородка повреждена ☐
перегородка отсутствует ☐
состояние неба
ясно ☐
частичная облачность ☒
полная облачность ☐
осадки
снег ☐
дождь ☐
туман ☐
гроза ☐
отсутствуют ☒
Вид птиц _____
Количество птиц _____
разбегание в воздухе ☐
2-10 ☒
11-100 ☐
более ☐
Размер птиц
маленькие ☒
средние ☐
большие ☐
Был ли предупрежден о птицах полет
да ☒ нет ☐
Сведения о расходах (если известно)
Время полета до пункта назначения _____
Ориентировочная стоимость ремонта _____
или замены _____
Прочие ориентировочные расходы _____
например, топливо в ожидании _____
Замечания, информация, предупреждения, примечания и другая полезная информация _____

Форма заполнена от руки

Информация не читаема

Примеры:

Формы отчетности **отличны** от установленных УИБП Росавиации (и **не согласованы**):

Тип ВС (Aircraft make/Model) А319

Бортовой номер (Aircraft registration) ВР-6911

Место столкновения (Location birdstrike).....

Дата (Date):
день (day) 12 месяц (month) 12 год (year) 2017

Местное время (Local time) 22:00

Рассвет ☐ День ☐ Сумерки ☐ Ночь ☒

Название аэродрома (Aerodrome name) ВПП на ВПП 14/32

Используемая ВПП (Runway used) 14

Месторасположение ВС, если оно находится на маршруте (Location if en route) ВПП

Высота (столкновения с птицей) (Height AGL) 2000

Скорость (приборная) IAS 240 км/ч

Последствия для полета (Effect on flight):
Отсутствуют (none) ☒
прерванный взлет (aborted take-off) ☐
посадка из-за мер предосторожности (precautionary landing) ☐
двигатели остановлены (engines shut down) ☐
прочие (охарактеризовать) (other) ☐

Метеоусловия (sky condition):
Безоблачно (no cloud) ☒
редкая (some cloud) ☐
облачность (overcast) ☐
густая облачность (dense cloudy) ☐

Осадки (precipitation):
туман (fog) ☐
дождь (rain) ☐
снег (snow) ☐

Высота (столкновения с птицей) (Height AGL) 2000

Скорость (приборная) IAS 240 км/ч

Количество птиц (number of birds) 1

Этап полета (Phase of flight):
Стоянка (parked) ☐
Руление (taxi) ☐
Разбег (TO run) ☐
набор высоты (Climb) ☐
Часть (части) ВС, подвергнувшаяся удару (Part of aircraft):
Обтекатель радиолокатора (radome) ☐
лобовое стекло (windshield) ☐
нос (исключая упомянутое выше) (nose) ☐
двигатель № 1 (engine 1) ☐
двигатель № 2 (engine 2) ☐
двигатель № 3 (engine 3) ☐
двигатель № 4 (engine 4) ☐
крыло (wing) ☐
фюзеляж (fuselage) ☐
шасси (landing gear) ☐
хвост (tail) ☐
огни (БАНО, фары) (lights) ☐
прочие (указать) (other/specify) ☐

Увиденные (Seen):
2-10 ☐
11-100 ☐
более 100 ☐
Большая (large) ☐
Средняя (medium) ☐
Маленькая (small) ☒

Участующие в столкновении (Struck):
Да (yes) ☐
Нет (no) ☒

Составлено командиром ВС (указать ФИО) (Filled by CPT) Романов Р.И.

**Форма
переведена
на другой
язык**

Приложение 4 РООП ГА - 89

ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ О СТОЛКНОВЕНИЯХ ВС С ПТИЦАМИ

(Выслать в адрес: 105340, Москва, ш/п Шереметьево, ГосНИИГА)

Тип ВС Ту-204-100

Управление ГА Астрахань

Дата: день 12 месяц 12 год 2017

Местное время 22:00

Последствия для полета отсутствуют:
прерванный взлет
посадка из-за мер предосторожности
двигатели остановлены
прочие (охарактеризовать)

Состояние неба:
безоблачно
редкая облачность
густая облачность

Осадки:
туман
дождь
снег

Вид птиц НЕИЗВЕСТНО

Количество птиц № 3 ВЕЗНО

Рассвет ☐ день ☒ сумерки ☐ ночь ☐

Название аэродрома Астрахань

Используемая ВПП 14/32

Месторасположение ВС, если оно находится на маршруте ВПП

Высота (над уровнем земли) 200 м

Скорость (приборная) 240 км/ч

Этап полета:
стоянка ☐
руление ☐
разбег ☐
набор высоты ☐
Часть (части) ВС, подвергнувшаяся удару:
обтекатель ☐
лобовое стекло ☐
нос (исключая упомянутое выше) ☐
двигатель № 1 ☐
двигатель № 2 ☐
двигатель № 3 ☐
двигатель № 4 ☐
воздушный винт ☐
крыло/несущий винт ☐
фюзеляж ☐
шасси ☐
хвост ☐
огни ☐
прочие (указать) обтекатели крыла

увиденные ☐ участвующие в столкновении ☒

Размер птиц:
менее 10 см ☐
11-100 см ☐
более 100 см ☐

Были ли предупреждены о птицах пилот да ☐ нет ☐

Составлено: КВС Моравин Роман Владимирович

Сменный инженер ИАС Григорьев И.А. (ФИО) подпись

Примечание. Все останки птиц направлять в ГосНИИ ГА.

Эта информация требуется для обеспечения безопасности полетов.

**Форма из
РООП ГА 89**

Примеры:

Отдельной проблемой стоит **неправильное заполнение** формы

Название аэродрома SVO

Используемая ВПП 24R

Местоположение воздушного судна,
если оно находилось на маршруте _____

(удаление/азимут от какого-либо
легко определяемого географического пункта/аэродрома)

Высота (над уровнем земли) _____ (метры ☐ / футы ☐)

Скорость (приборная) _____ (км/ч ☐ / узлы ☐)

Этап полета

стоянка <input type="checkbox"/>	на маршруте <input type="checkbox"/>
руление <input type="checkbox"/>	снижение <input type="checkbox"/>
разбег при взлете <input type="checkbox"/>	заход на посадку <input type="checkbox"/>
набор высоты <input type="checkbox"/>	после посадочный пробег <input type="checkbox"/>
не установлено <input checked="" type="checkbox"/>	

на маршруте: _____

(удаление/азимут от какого-либо
легко определяемого географического пункта/аэродрома)

Высота (над уровнем земли) _____ (метры ☐ / футы ☐)

Скорость (приборная) _____ (км/ч ☐ / узлы ☐)

Этап полета

стоянка <input checked="" type="checkbox"/>	на маршруте <input type="checkbox"/>
руление <input type="checkbox"/>	снижение <input type="checkbox"/>
разбег при взлете <input type="checkbox"/>	заход на посадку <input type="checkbox"/>
набор высоты <input type="checkbox"/>	после посадочный пробег <input type="checkbox"/>
не установлено <input checked="" type="checkbox"/>	

Часть(и) воздушного судна:

	Подвергнувшиеся удару	Поврежденные
обтекатель антенны	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
лобовое стекло	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
нос (исключая шасси)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Рекомендации по оформлению форм

УИБП предлагает распространять следующие рекомендации, упрощающие работу с формами отчетности:

- ✂ Форма **должна быть электронной** (актуальная версия размещена на сайте Росавиации, в приложениях к Инф. По БП в АММРИП);
- ✂ Форма **должна направляться в электронном виде;**
- ✂ Информация **не должна содержать недостоверную информацию / противоречащие друг другу поля;**

- ✖ Ряд организаций **доработали** электронную форму (внедрив свои логотипы, рамки выделяющие области текста, необходимые для заполнения экипажами, дополнительные кнопки). Такие доработки упрощают работу с формами внутри организации и **не возбраняются**;
- ✖ Наличие **фотографий** (дополнительными страницами к форме или приложениями) **приветствуется**;
- ✖ Также, на ряду с электронными формами в формате .PDF **разрешается** их перевод в формат электронной таблицы (например Microsoft excel, LibreOffice Calc и т.д.);

- ✧ **Не следует** возлагать заполнение всех полей формы на экипаж ВС после полета, большую часть полей может заполнить инспекция в аэропорта / авиакомпании;
- ✧ Если экипаж **не уверен в этапе столкновения**, например на взлете произошло столкновение или на посадке, не следует указывать оба этапа, следует указать этап «**не установлено**»;
- ✧ В случаях, когда место события не установлено, поля «Местное время», «Название аэродрома», «Используемая ВПП», «Высота», «Скорость», «Состояние неба» и «Был ли предупрежден о птицах пилот» - не заполняются;
- ✧ В поле «замечания» можно записать практически неограниченное количество текстовой информации.

Обратная связь

В случае возникновения вопросов или при возникновении проблем, связанных с формами отчетности, обратитесь к сотрудникам УИБП Росавиации:

Лазарев Никита Дмитриевич

8 (495) 645 85 55 доб. 52-38

Lazarev_ND@scaa.ru

Лучинин Валерий Владимирович

8 (495) 645 85 55 доб. 52-32

Luchinin_VV@scaa.ru

Лист согласования к документу № Исх-8846/02 от 12.04.2018

Инициатор согласования: Студеникин Н.И.

Согласование инициировано: 12.04.2018 13:10

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Шайкамалов А.М.		Согласовано 12.04.2018 13:35	-
2	Мастеров С.С.		Подписано 12.04.2018 13:43	-