

ГГ УУЗЗВТЬЬ УУЕУЫЛЫЬ УУЕУАФЛЬ УВЛВИЕДУ УУМУЗТЗЬ УУУУТТФЬ  
УУДДТСОО УУДДТСОИ УУВИРСДЬ УУБВСУМА УУУУАБВЬ УУВВАПДУ  
УУДДАПДУ УУЕЕАПДУ УУУУУЛНЬ УУУУУМОЬ

100800 УУУУКЫЛЫЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 10

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

ИНФОРМИРУЮ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ АВИАЦИОННОГО  
ПРОИСШЕСТВИЯ И ОБ ОПЕРАТИВНЫХ РЕКОМЕНДАЦИЯХ КОМИССИИ ПО  
РАССЛЕДОВАНИЮ.

02.06.2015 ДНЕМ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТРАНСПОРТНОГО ПОЛЕТА ПО  
ПЕРЕВОЗКЕ ПассажиРОВ И ГРУЗА ПО МАРШРУТУ АЭРОПОРТ ЛЕНСК –  
ПЛОЩАДКА КАРЬЕР № 3 – ПЛОЩАДКА КАРЬЕР № 5 - АЭРОПОРТ ТАЛАКАН -  
ПЛОЩАДКА КАРЬЕР № 2.1 - ПЛОЩАДКА КАРЬЕР № 5 - АЭРОПОРТ ЛЕНСК В  
ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЗЛЕТА НА ПЛОЩАДКЕ КАРЬЕР № 3  
ПРОИЗОШЛА АВАРИЯ ВЕРТОЛЕТА МИ-8Т RA-22580 ОАО «ЮТЭЙР-  
ВЕРТОЛЕТНЫЕ УСЛУГИ». НА БОРТУ ВС НАХОДИЛОСЬ 3 ЧЛЕНА ЭКИПАЖА  
И 1 ПАССАЖИР. СОГЛАСНО ЗАЯВКЕ МАССА ГРУЗА СОСТАВЛЯЛА 1500 КГ  
(ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЙ ГРУЗ). ПО ИМЕЮЩЕЙСЯ  
ИНФОРМАЦИИ, БЕЗ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ОФОРМЛЕНИЯ И ОСНОВАНИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНО БЫЛ ЗАГРУЖЕН ОПАСНЫЙ ГРУЗ (ВЗРЫВЧАТОЕ  
ВЕЩЕСТВО) МАССОЙ ОКОЛО 1500 КГ, ОБЩАЯ МАССА ГРУЗА  
УТОЧНЯЕТСЯ.

КОНЕЦ ПЕРВОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

НАЧАЛЬНИК УИБП

С.С. МАСТЕРОВ

02.06.15

ГГ УУЗЗВТЬ УУЕУЫЛЫЬ УУЕУАФЛЬ УВЛВИЕДУ УУМУЗТЗЬ УУУУТТФЬ  
УУДДТСОУ УУДДТСОИ УУВИРСДЬ УУБВСУМА УУУУАБВЬ УУВВАПДУ  
УУДДАПДУ УУЕЕАПДУ УУУУЛНЬ УУУУМОЬ

100800 УУУКЫЛЫЬ  
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 10  
ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

КОМАНДИР ВС: ЛИНЕЙНЫЙ ПИЛОТ 2 КЛАССА, ОБЩИЙ НАЛЕТ 4723 Ч,  
НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ В КАЧЕСТВЕ КВС 2575 Ч, МИНИМУМ ПОГОДЫ  
ПВП(Д) 100X1000X25, ПВП(Н) 450X4000X25, ИМЕЕТ ДОПУСК К ПЕРЕВОЗКЕ  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ. СО СЛОВ КВС, НА МОМЕНТ ВЗЛЕТА С ПЛОЩАДКИ  
«КАРЬЕР №3» НАБЛЮДАЛОСЬ РАЗВИТИЕ МОЩНО-КУЧЕВОЙ ОБЛАЧНОСТИ  
И ЛИВНЕВЫЕ ОСАДКИ, ВЕТЕР ПРИ ЭТОМ БЫЛ НЕУСТОЙЧИВЫМ ПО СИЛЕ  
И НАПРАВЛЕНИЮ.

ФИЗИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА МЕСТА СОБЫТИЯ:  
ХОЛМИСТАЯ МЕСТНОСТЬ С ГУСТЫМ ЛЕСНЫМ МАССИВОМ С ВЫСОТОЙ  
ДЕРЕВЬЕВ 20-30 М, ПРЕВЫШЕНИЕ РЕЛЬЕФА НАД УРОВНЕМ МОРЯ 396 М.  
ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА «КАРЬЕР №3», ОТКУДА БЫЛ ПРОИЗВЕДЕН  
ВЗЛЕТ ВС, НАХОДИТСЯ НА УДАЛЕНИИ ОКОЛО 350 М ОТ МЕСТА АП.

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ВЗЛЕТ ВЫПОЛНЯЛСЯ ПО-  
ВЕРТОЛЕТНОМУ (ВНЕ ЗОНЫ ВЛИЯНИЯ «ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКИ»).

КОНЕЦ ВТОРОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

НАЧАЛЬНИК УИБП

С.С. МАСТЕРОВ

09.06.15

ГГ УУЗЗВТЬ УУЕУЫЛЬ УУЕУАФЛЬ УВЛВИЕДУ УУМУЗТЗЬ УУУУТТФЬ  
УУДДТСОО УУДДТСОИ УУВИРСДЬ УУБВСУМА УУУУАБВЬ УУВВАПДУ  
УУДДАПДУ УУЕЕАПДУ УУУУЛНЬ УУУУМОЬ

100800

УУУУКЫЛЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 10

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ.

ВЗЛЕТНАЯ МАССА ПРИ ЭТОМ, НАИБОЛЕЕ ВЕРОЯТНО, ПРЕВЫШАЛА МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМУЮ ВЗЛЕТНУЮ МАССУ ДЛЯ ДАННЫХ УСЛОВИЙ ВЗЛЕТА. СО СЛОВ КВС, В ПРОЦЕССЕ РАЗГОНА СКОРОСТИ И НАБОРА ВЫСОТЫ, ПРИ ДОСТИЖЕНИИ СКОРОСТИ ОКОЛО 40 КМ/Ч И НА ВЫСОТЕ 25-30 МЕТРОВ ВНЕЗАПНО НАЧАЛАСЬ ПРОСАДКА И СНИЖЕНИЕ ВЕРТОЛЕТА. ПРИНЯТЫЕ КВС УПРАВЛЯЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ НЕ ПРЕДОТВРАТИЛИ ДАЛЬНЕЙШЕЕ НЕКОНТРОЛИРУЕМОЕ СНИЖЕНИЕ ВЕРТОЛЕТА. ПОНИМАЯ НЕИЗБЕЖНОСТЬ СТОЛКНОВЕНИЯ ВЕРТОЛЕТА С ДЕРЕВЬЯМИ ВЫСОТОЙ ДО 20 МЕТРОВ, КВС ДАЛ КОМАНДУ БОРТМЕХАНИКУ НА ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ, ПЕРЕД СТОЛКНОВЕНИЕМ С ДЕРЕВЬЯМИ ПОГАСИЛ ПОСТУПАТЕЛЬНУЮ СКОРОСТЬ И СОЗДАЛ ПОСАДОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. ВЕРТОЛЕТ СТОЛКНУЛСЯ С ДЕРЕВЬЯМИ С НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЙ ПОСТУПАТЕЛЬНОЙ СКОРОСТЬЮ И ГРУБО ПРИЗЕМЛИЛСЯ. В РЕЗУЛЬТАТЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА И ПАССАЖИР ПОЛУЧИЛИ ТРАВМЫ РАЗЛИЧНОЙ СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ. ВЕРТОЛЕТ ИМЕЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПОЖАРА НА БОРТУ НЕ БЫЛО.

КОНЕЦ ТРЕТЬЕЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

НАЧАЛЬНИК УИБП

С.С. МАСТЕРОВ

09.06.15

ГГ УУЗЗВТЬБ УУЕУЫЛЫБ УУЕУАФЛЬ УВЛВИЕДУ УУМУЗТЗБ УУУУТТФБ  
УУДДТСОУ УУДДТСОИ УУВИРСДБ УУВВСУМА УУУУАБВБ УУВВАПДУ  
УУДДАПДУ УУЕЕАПДУ УУУУУЛНБ УУУУУМОБ

100800

УУУУКЫЛБ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 10

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.

ВЕДЕТСЯ РАССЛЕДОВАНИЕ КОМИССИЕЙ МАК С УЧАСТИЕМ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ САХА (ЯКУТСКОГО) МТУ РОСАВИАЦИИ. КОМИССИЯ  
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ПРЕДЛАГАЕТ К РЕАЛИЗАЦИИ СЛЕДУЮЩИЕ  
ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. ЭКИПАЖАМ ВЕРТОЛЕТОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОСАДКИ И ВЗЛЕТА  
НА ПОДОБРАННЫХ ПЛОЩАДКАХ С ВОЗДУХА УЧИТЫВАТЬ  
ВОЗМОЖНОСТЬ ВНЕЗАПНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ СИЛЫ И НАПРАВЛЕНИЯ ВЕТРА,  
ПОЯВЛЕНИЯ СДВИГА ВЕТРА В УСЛОВИЯХ ГРОЗОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, С  
УЧЕТОМ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ ВЗЛЕТНОЙ МАССЫ В  
КОНКРЕТНЫХ УСЛОВИЯХ.

2. АВИАКОМПАНИЯМ, ИМЕЮЩИМ ДОПУСК К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ  
ГРУЗОВ:

КОНЕЦ ЧЕТВЕРТОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

НАЧАЛЬНИК УИБП

С.С. МАСТЕРОВ

09.06.15

ГГ УУЗЗВТЬБ УУЕУЫЛЫБ УУЕУАФЛЬ УВЛВИЕДУ УУМУЗТЗБ УУУУТТФБ  
УУДДТСОО УУДДТСОИ УУВИРСДБ УУБВСУМА УУУУАБВБ УУВВАПДУ  
УУДДАПДУ УУЕЕАПДУ УУУУЛНББ УУУУМОББ  
УУУКЫЛЫБ

*Зреш* / 100800  
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 10  
ЧАСТЬ ПЯТАЯ.

- ПРИВЕСТИ ОРГАНИЗАЦИЮ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В  
СООТВЕТСТВИЕ С ТРЕБОВАНИЯМИ ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ ПО  
БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ (ДОС 9284  
ИКАО) И ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫХ ПРИКАЗОМ МИНТРАНСА  
РОССИИ ОТ 05.09.08 №141(ФАП-141);

- УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ЭКИПАЖАМИ ВС, ВЫПОЛНЯЮЩИМИ  
ПОЛЕТЫ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ НА ПЛОЩАДКАХ, НЕ ОБОРУДОВАННЫХ  
СРЕДСТВАМИ ВЗВЕШИВАНИЯ ГРУЗА;

- ПОВТОРНО ПРОВЕСТИ ЗАНЯТИЯ С ЭКИПАЖАМИ ВС ПО ПРАВИЛАМ  
ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМ ФАП-  
141 И ДОС 9284;

- ОБЕСПЕЧИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ПЕРЕВОЗКОЙ ГРУЗОВ С ОПЕРАТИВНЫХ  
ПЛОЩАДОК, ПОТРЕБОВАТЬ ОТ ЗАКАЗЧИКОВ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ  
ОБЪЕКТИВНЫХ ДАННЫХ О ВЕСЕ ГРУЗА ПОСЛЕ ЕГО ВЗВЕШИВАНИЯ.

КОНЕЦ ПЯТОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

НАЧАЛЬНИК УИБП

*М.И.Ф.*  
С.С. МАСТЕРОВ

09.06.15

ГГ УУЗЗВТЬ УУЕУЫЛЫЬ УУЕУАФЛЬ УВЛВИЕДУ УУМУЗТЗЬ УУУУТТФЬ  
УУДДТСОУ УУДДТСОИ УУВИРСДЬ УУБВСУМА УУУУАБВЬ УУВВАПДУ  
УУДДАПДУ УУЕЕАПДУ УУУУЛНЬ УУУУМОЬ

100800

УУУКЫЛЫЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 10

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ.

С ЦЕЛЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1.1. НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ,  
ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ, И ДО ЭКСПЛУАТАНТОВ  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ;

1.2. РЕКОМЕНДОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИНЯТЬ К РЕАЛИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНЫЕ  
РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИИ ПО РАСЛЕДОВАНИЮ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ. МАСТЕРОВ.

НАЧАЛЬНИК УИБП

С.С. МАСТЕРОВ

09.06.15